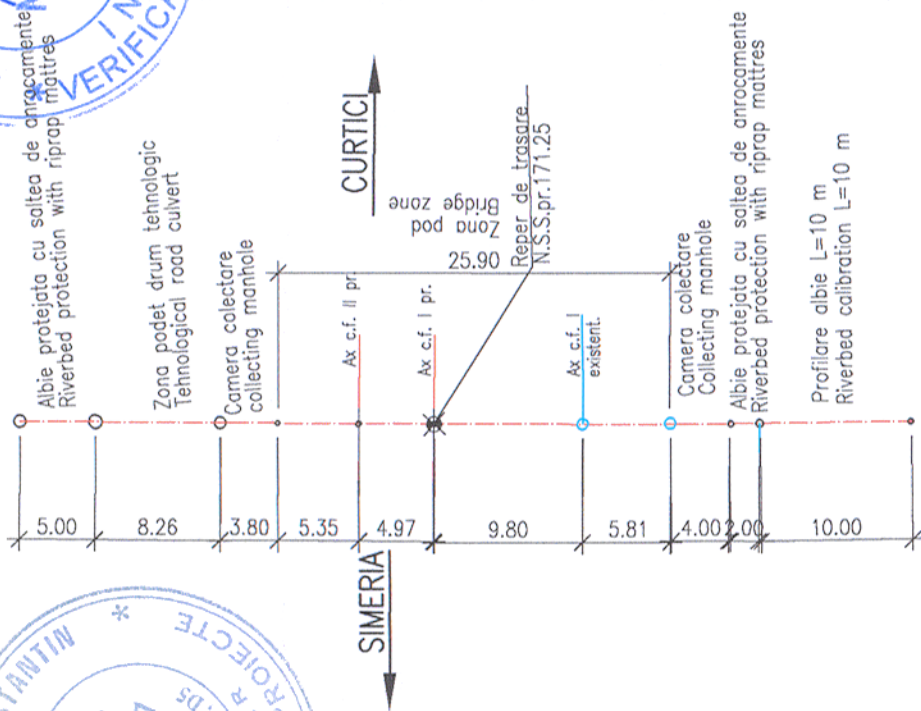


PLAN TRASARE / TRACING PLAN  
Sc. 1:500



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		A.M. Baicu	01.2013
Aprobat Approved		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	S. Amăricăi
Proiectat Designed		Inginer Engineer	
Denumire desen / Drawing name:		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"	
		Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada	
		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"	
		Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada	
		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
<b>PLAN DE SITUATIE/ LAYOUT PLAN</b> <b>PODET KM pr. 516+233.6/ KM ex. 517+329</b>			
Scara / Scale 1:500	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.18.PO.08.02	Nr / No 02

**NOTA:**  
1. Reper de trasare, intersectia dintre axul podetului si axul c.f. de pe firul I (proiectat).  
Sistem local de coordonate  
Plan de referinta Marea Neagra 1975  
2. Orice neconcordanță între elementele avute în vedere la elaborarea proiectului și teren va fi anunțată proiectantului pentru adaptare la situația existentă.

**NOTE:**  
1. Reference mark, crossing between the culvert and railway axis from track I (designed).  
Coordinates local system  
Reference plan for Black Sea 1975  
2. Any incongruity between the elements considered when preparing the design and the site will be announced to the designer for adaptation to the existent situation.

Podet proiectat  
Designed Culvert  
Km 516+233.6 C3

